

2021년 3분기 경영실적

HYUNDAI OILBANK



Disclaimer

본 자료는 현대오일뱅크 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

I. 21년 3분기 경영실적 및 전망

II. 투자 포인트

III. Appendix

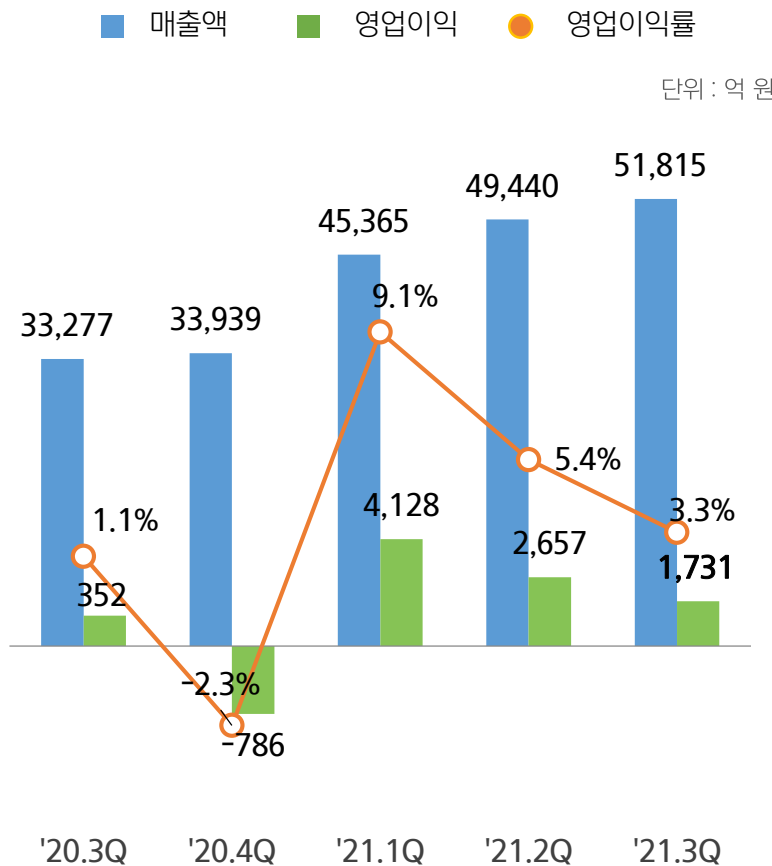
I. 21년 3분기 경영실적 및 전망

1. 연결 경영실적
2. 사업별 경영실적
3. 3분기 시황
4. 사업별 시황 전망

1. 연결 경영실적

3분기 유가 및 제품 스프레드는 하절기 수요 증가로 상승하였으나, 8월 이후 델타변이 확산 및 경기 둔화 우려로 상승폭이 감소함. 이에 현대오일뱅크 3분기 연결 영업이익은 1,731억원을 기록함

3분기 경영실적 (연결기준)



• 3분기 연결 영업이익 1,731억원

- 유가 및 제품 크랙 상승으로 마진이 개선됨에 따라 3분기 영업이익 1,731억원, 연간 합계 8,516억원 달성
- 전분기 대비 926억원 감소 (재고 효과 감소)
- 전년동기 대비 1,379억원 증가

• 유가 및 제품 크랙 상승으로 마진 개선

- 오펙+ 공급 조절 및 역외지역 선제적 백신접종으로 수요 회복
- 수요 회복 및 천연가스 대체수요에 따라 제품 크랙 개선
 - 평균 유가: 66.9 → 71.7 \$/B
 - 제품 크랙: 휘발유 8.1 → 9.7 \$/B, 경유 6.9 → 8.1 \$/B

2. 사업별 경영실적

'21년 3분기 경영실적

단위 : 억 원

구 분	'21.3Q			'21.2Q			'20.3Q		
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률
정 유	51,594	628	1.2%	47,511	909	1.9%	31,784	-194	-0.6%
석유화학	10,475	460	4.4%	9,825	737	7.5%	6,928	423	6.1%
윤활기유	2,311	599	25.9%	2,817	921	32.7%	-	-	-
기타/연결조정	-12,565	44		-10,712	90		-5,435	123	
현대오일뱅크 연결합계	51,815	1,731	3.3%	49,440	2,657	5.4%	33,277	352	1.1%

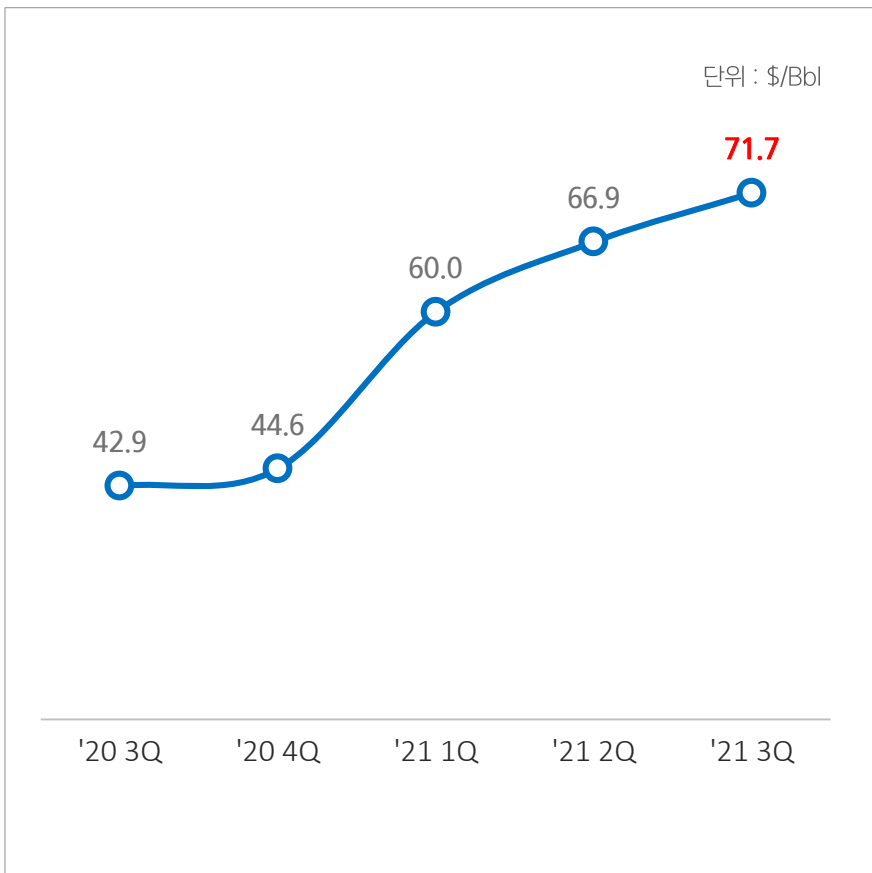
※ 윤활기유 사업(현대셀베이스오일)은 20년 11월부 연결 편입

※ 비연결대상 회사는 별첨 참조

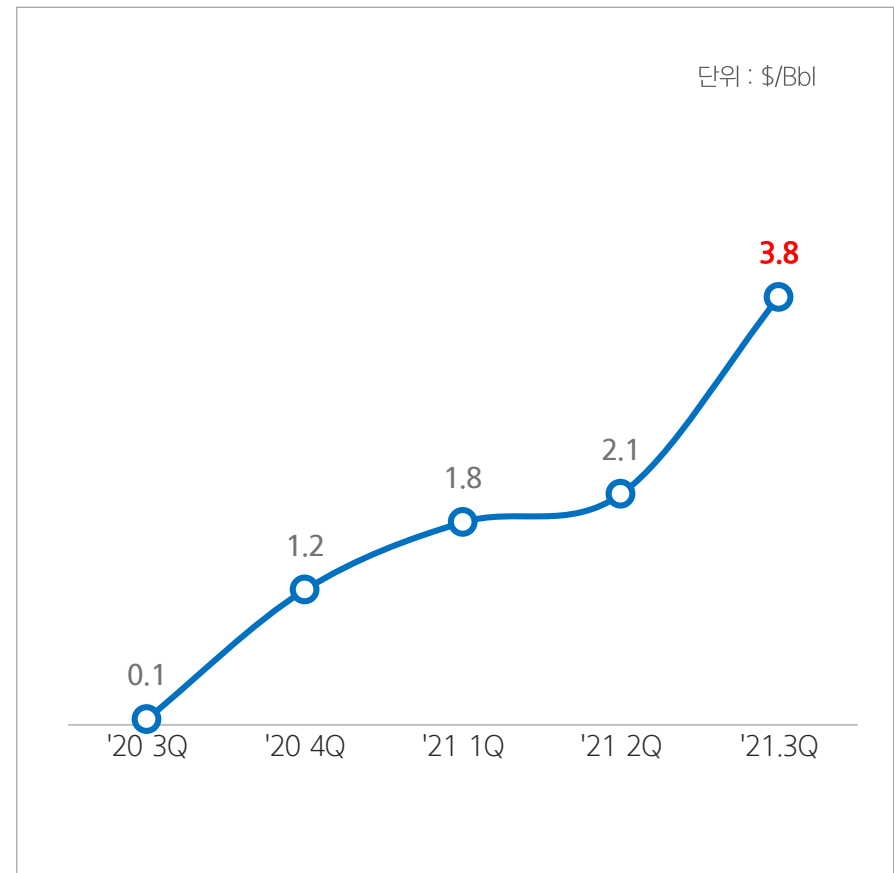
3. 3분기 사항 (정유)

3분기 유가는 하절기 수요 증가로 상승했으나 8월 이후 경기 둔화 우려로 상승폭 제한되었으며, 정제마진은 수요 증가에 따른 제품 크랙 상승으로 지속적인 상승세를 보임

두바이 유가



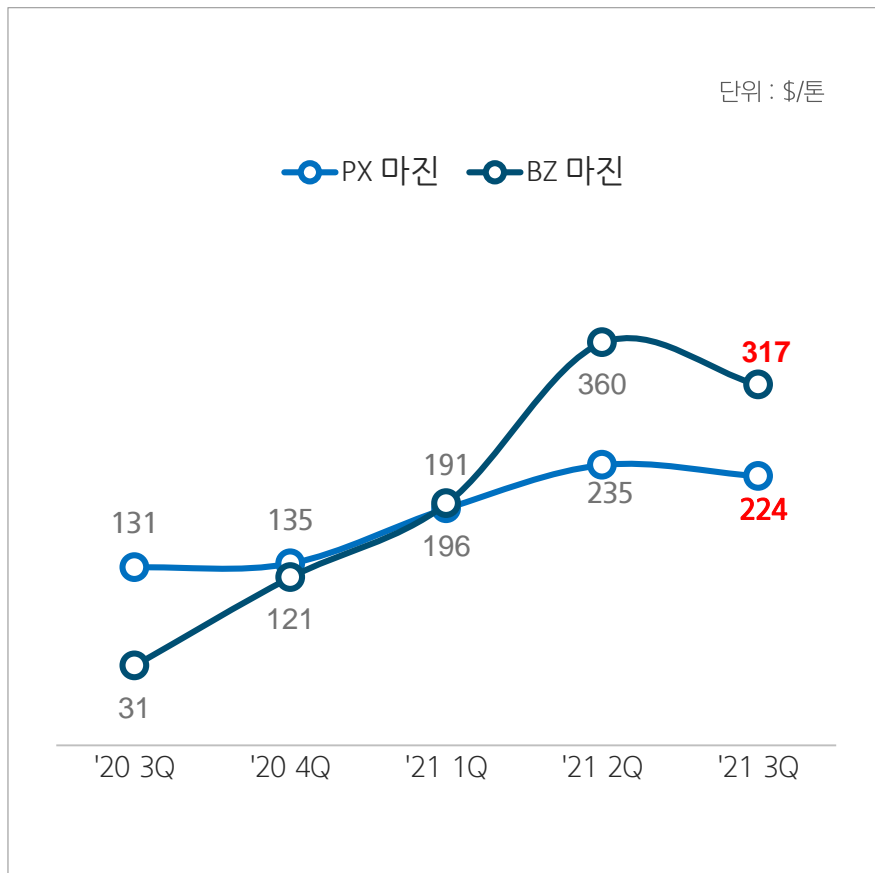
싱가폴 정제마진



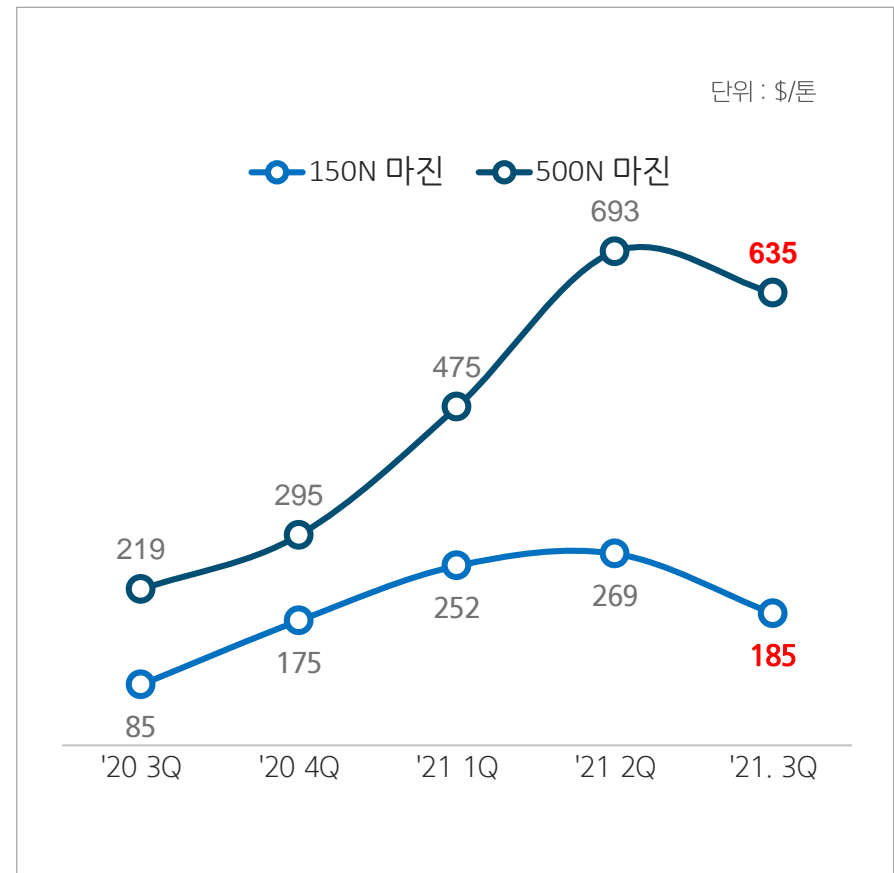
3. 3분기 사항 (BTX / 운할기유)

3분기 BTX 스프레드는 중국 저장석화 증설이 완료됨에 따라 전분기 대비 축소되었으며, 운할기유는 정유설비 가동량 상향, 정기보수 종료 등으로 공급이 증가 함에 따라 전분기 대비 스프레드가 축소됨

BTX 스프레드



운할기유 스프레드



4. 사업별 시황 전망

'21년 4분기 전망

'22년 연간 전망

정유

- **두바이 유가**
: 동절기 타이트한 수급, 천연가스 대체수요 및 오펙+공급 조절로 강세 전망(80~85\$/B)
- **제품 크랙**
: 휘발유 크랙은 백신접종률 확대 및 내수 여행 수요 증가 등으로 강보합세 전망되며, 등경유 크랙은 LNG 급등으로 인한 대체수요 증가로 강세 예상

- **석유수요 증가 전망 (IEA, 21.9월)**
: 21년 96.3백만 → 22년 99.6백만 BD
- **제품 크랙 상승 전망**
: 22년 기준 휘발유 10\$/B, 경유 14\$/B
- **수요 회복에 따라 정제마진 개선 전망**

석유화학 (BTX)

- PX는 중국 전력 부족 등 PTA 공정 가동 하향으로 초반 하락 이후 PX 업체 생산량 조정 및 PTA 가동률 회복으로 점진적 개선 전망
- BZ-N 스프레드는 중국 정부 전력 사용 규제 및 美 SM 공장 트러블로 인한 수요 감소로 축소 예상

- PX는 중국의 증설 감소와 코로나 상황 완화 등으로 수요가 회복되면서 점진적 개선 전망
- BZ는 중국을 포함한 글로벌 수요 회복 및 PX 시황 회복에 따른 BZ 공급 증가로 보합세 전망

윤활기유 — 카본블랙

- **윤활기유**
: 원재료 강세, 비수기 영향으로 약보합세 유지
- **카본블랙**
: 유가 상승분이 제품가로 반영되며 강보합세 유지

- **윤활기유**
: 봄철 성수기 대비에 따른 수요 증가로 개선 전망
- **카본블랙**
: 유가 상승에 따른 원재료비 증가 예상되나, 타이어사 가동률 회복으로 21년 수준 유지 전망

II. 투자 포인트

1. HPC 프로젝트
2. MTBE 공장 신설
3. 친환경 에너지 사업

1. HPC 프로젝트 – 진행 현황

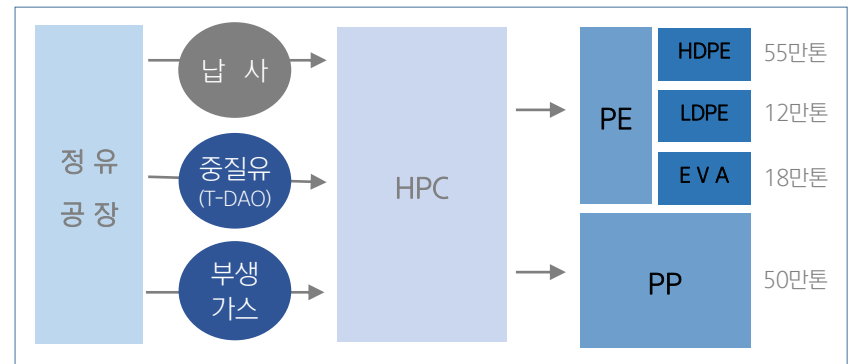
중질유 석유화학분해시설(HPC)은 납사, 중질유분 T-DAO, 부생가스를 원료로 폴리에틸렌 연산 85만톤 및 폴리프로필렌 연산 50만톤을 생산하는 설비로써, 현재 기계적 준공 완료(공정율 100%) 후 '21년 12월 상업 가동을 준비 중임

HPC 프로젝트 (현대케미칼)

- 사업개요 : 납사를 주원료로 하는 기존 NCC와는 달리
경제성에 따라 다양한 원료(T-DAO, 납사, LPG)를
투입 가능한 에틸렌 생산공정
- 투자지분 : 현대오일뱅크 60%, 롯데케미칼 40%
- 생산제품 : 폴리에틸렌 85만톤/년, 폴리프로필렌 50만톤/년
- 가동시기 : 기계적 준공(21년 8월), 시운전 중(21년 9~11월)
상업 가동(21년 12월)

※ T-DAO: Treated De-Asphaltene Oil

• 공정 및 제품 개요



• 공정 진행율 : 100% (21.9월말 기준)



1. HPC 프로젝트 – 경쟁력 및 소재 사업 확대

HPC공정은 납사 대비 저렴한 T-DAO(중질유분)와 부생가스를 원료로 사용하여 일반 NCC 대비 높은 원가 경쟁력을 보유하고 있으며 HPC 상업 가동 후 태양광 모듈 등 수익성 높은 친환경 화학/소재 다운스트림 사업으로 사업 확대 계획 임

HPC 사업 경쟁력

• 투입원료 원가 경쟁력 (일반 NCC 대비)

- 1) 납사 대비 저렴한 T-DAO와 부생가스 투입으로 원가경쟁력 보유
- 2) 원료 투입비율을 조정 가능하여 시황 변동에 따른 대응능력 우수

투입 원료	일반 NCC	HPC
LPG / 정제가스	0 ~ 10%	26%
T-DAO	-	34%
Light Naph	90 ~ 100%	40%

• 기존 정유사업과의 Integration을 통한 비용절감

- 유틸리티 연계, 운송비 절감, 부대 설비/인력 공유

• 제품 시황에 유연한 대응

- 정유제품(휘발유/경유) 수요 감소 시, 원료로 대체 투입

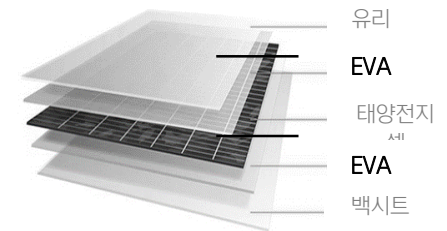
에너지 소재 사업 확대

EVA 에틸렌 초산 비닐

[태양광 모듈]

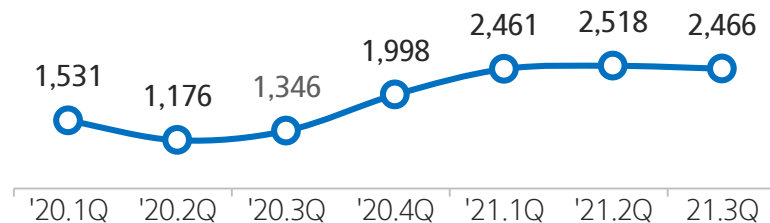
투과성과 접착력이 우수
(태양전지 보호 필름)

* EVA : Ethylene Vinyl Acetate



• EVA 시황

- 21년 현재 강세 시황 지속 중이며, HPC 프로젝트 가동 후 EVA 18만톤 생산 계획 (\$/톤)

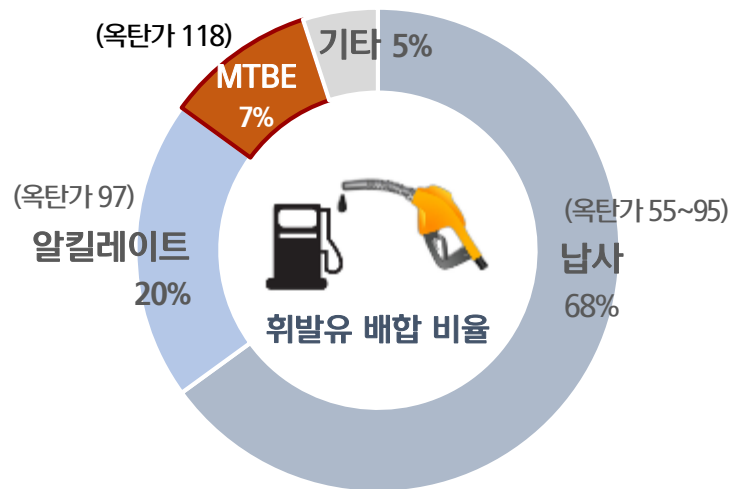


2. MTBE 공장 신설

21년 12월부터 MTBE 공장 상업 가동을 통해 휘발유 옥탄가 조정을 위한 배합재인 MTBE를 직접 생산할 계획이며, MTBE는 다른 배합제 대비 옥탄가가 높고 상대적으로 저렴하여 휘발유 제조원가 개선이 기대됨

휘발유 배합 비율 (옥탄가 조정)

- 휘발유 제품의 옥탄가 규격(88~98 RON) 충족을 위해 높은 옥탄가의 MTBE 배합 필요



MTBE 공장 신설

- MTBE 공장 신설을 통한 휘발유 제조원가 절감
 - MTBE는 알킬레이트 등 다른 고가의 배합제 대비 옥탄가가 높고 상대적으로 가격이 저렴하여 경제성이 높음
 - 4분기 HPC 완공 후 생산되는 C4 라피네이트를 원료로 경제성이 우수한 MTBE를 직접 생산

[투자 요약]

투 자 비	880억원
생 산 량	연산 20만톤
예상 손익	312억원 / 년
상업 가동	2021년 12월

3. 친환경 에너지 사업 - 진행 현황

당사는 블루수소 / 화이트바이오 / 친환경 화학·소재 사업을 3대 친환경 미래사업으로 선정하였으며, 현재 각 사업 분야의 주요 파트너사와의 MOU 체결, 신규 공장 신설 검토 등을 통해 친환경 미래 사업을 조기 안착시킬 계획임

구 분	파트너사	내 용	일 자
1 블루수소 사업		<ul style="list-style-type: none"> 친환경 수소사업 MOU 체결 에어프로덕츠 제조기술을 활용하여 수소 생산 원가 경쟁력 확보 	'21.04
		<ul style="list-style-type: none"> 신재생에너지 사업 공동개발 MOU 체결 한국남동발전과 협력하여 연료전지 발전 사업 추진 	'21.05
		<ul style="list-style-type: none"> 액체 탄산 생산공장 기공식 진행 이산화탄소 20만톤/年 원재료로 공급하여 드라이아이스/탄산가스 제조 	'21.06
		<ul style="list-style-type: none"> FBC 보일러 부산물과 이산화탄소를 활용한 양사 사업 협력 MOU 체결 현재 10만톤 규모 공장 설계 중, 11월 중순 설계 종료 예정 	'21.08
2 화이트 바이오 사업		<ul style="list-style-type: none"> 바이오항공유 생태계 구축을 위한 바이오항공유 사업 협력 MOU 체결 규격 제품 생산/상용화, 공항 내 급유 인프라 구축, 관련 정책 대응 등 협업 바이오항공유 생산 공장 건립 검토 	'21.06

3. 친환경 에너지 사업 - 탄소 포집 및 활용 사업

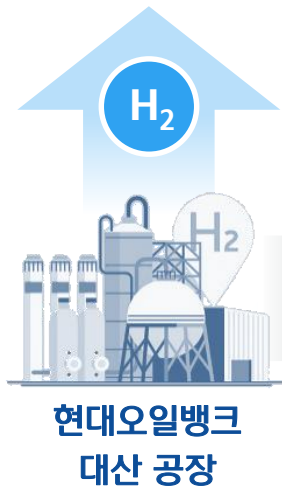
블루수소 사업 진출을 위해 블루수소 생산을 위한 탄소 포집 및 활용 사업을 준비하고 있으며 친환경 건축 소재 생산, 종이/플라스틱 첨가제 제조, 드라이 아이스 등 이산화탄소 제품화 사업을 추진 중임

블루수소 자체 생산을 위한 탄소 활용 계획

“ 이산화탄소 제품화를 통한 CCU의 수익화 ”

* CCU(Carbon Capture and Utilization): 탄소 포집 및 활용

블루수소 10만톤



친환경 건축 소재

2022년 상반기 공장 착공

향후 연 10만톤 → 60만톤 확장



종이·플라스틱 첨가제

2021년말 파일럿 완공

2022년 2분기 시제품 출시



드라이 아이스

2021년 연간 16만톤 판매

2022년 연간 36만톤 판매 계획

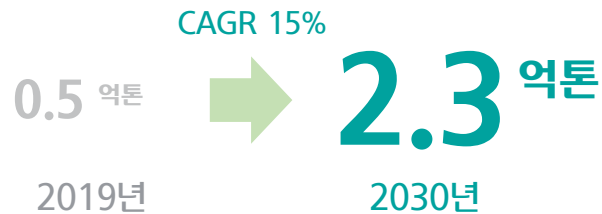


3. 친환경 에너지 사업 - 바이오디젤 공장 신설

화이트바이오 사업은 1단계로 탄소중립 정책 시행에 따라 높은 수익성이 예상되는 바이오디젤 사업에 진출 예정이며, 원가경쟁력이 우수한 13만톤 규모의 초임계 공장을 2023년까지 준공하는 것 목표로 설계 진행 중임

수요 및 마진 전망

- 정책 변화에 따른 글로벌 수요



- 석유 제품 대비 높은 제품 마진



초임계 바이오디젤 사업 현황

- 공정 특징



초임계 공정

- 폐유 등 저가/저품질 비식용 원료 처리
- 저가 원료와 메탄올 합성으로 제조
- 경유와 혼합하여 사용(최대 5%)

- 사업 현황

- '21년 10월 : 상세 설계 진행 중
- '21년 12월 ~ '23년 1분기 : 공장 건설
- '23년 1분기 : 기계적 준공 (13만톤 규모)

- 사업 부지

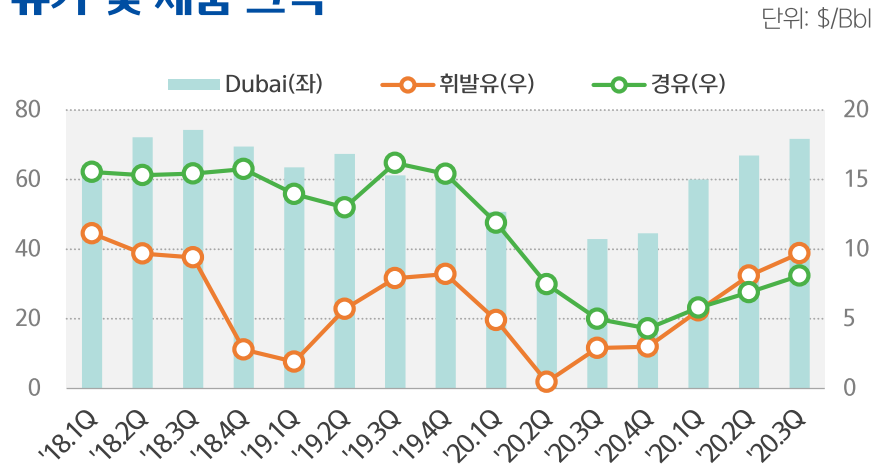
- 현대오일뱅크 대산 단지 丙

III. APPENDIX

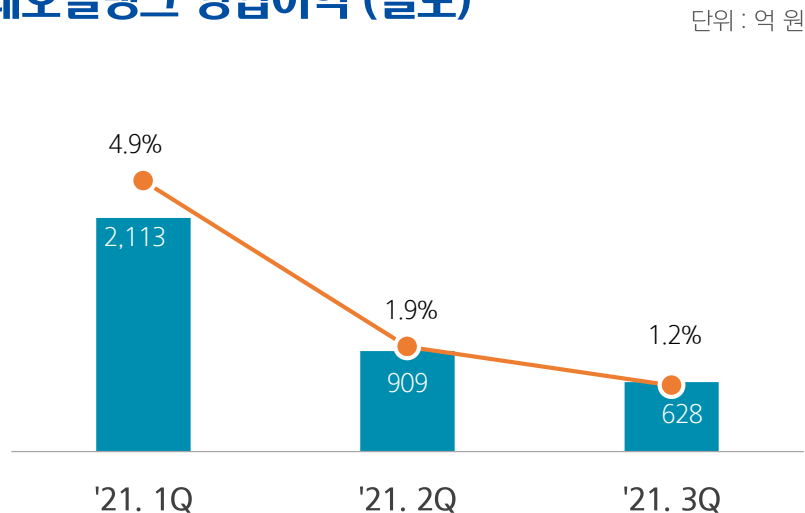
1. 현대오일뱅크 주요지표 및 영업이익
2. 현대케미칼 주요지표 및 영업이익
3. 현대셀베이스오일 주요지표 및 영업이익
4. 현대오씨아이 주요지표 및 영업이익
5. 지분법 적용대상기업 영업이익 (현대코스모)
6. 재무비율
7. 요약 재무제표

1. 현대오일뱅크 주요지표 및 영업이익

유가 및 제품 크랙



현대오일뱅크 영업이익 (별도)



• 3분기 상황

- 유가는 하절기 수요 증가로 상승하였으나, 8월 이후 델타변이 확산, 경기 둔화 우려로 상승폭은 제한
- 휘발유는 美/유럽 선제적 백신 접종 및 계절적 성수기로 강세
- 등/경유는 역외지역 선제적 백신 접종에 따른 수요 회복, 단, 휘발유 호조에 따른 高 가동률 유지로 인한 공급 과잉, 국제선 항공 수요 회복률 부진 등으로 강보합세

• 4분기 전망

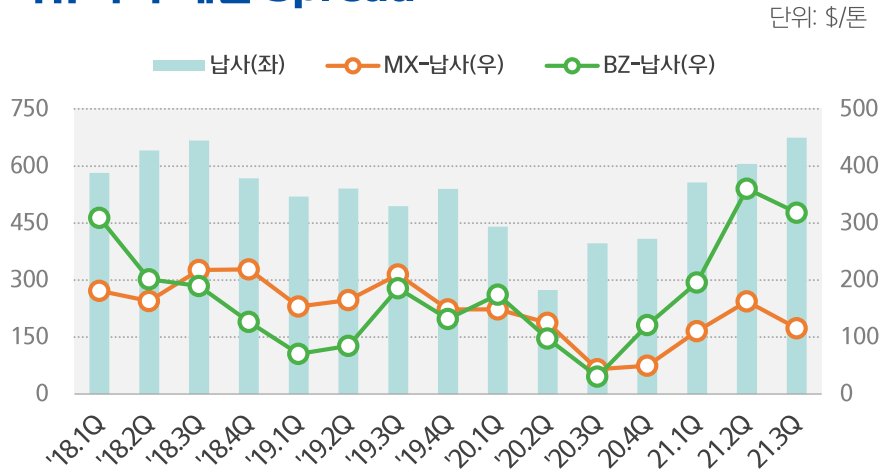
- 유가는 동절기 타이트한 수급과 천연가스 대체 수요, 오펙+ 공급 조절로 강보합 예상
- 휘발유는 美 수요 지속, 워드코로나로 인한 각국 내수 여행 수요 증가 등으로 강보합세 전망
- 등/경유는 LNG 급등 영향으로 인한 대체수요 급증, 중국 수요 강세 및 동남아 수요 회복으로 강세 예상

• 전분기 대비 영업이익 감소 사유

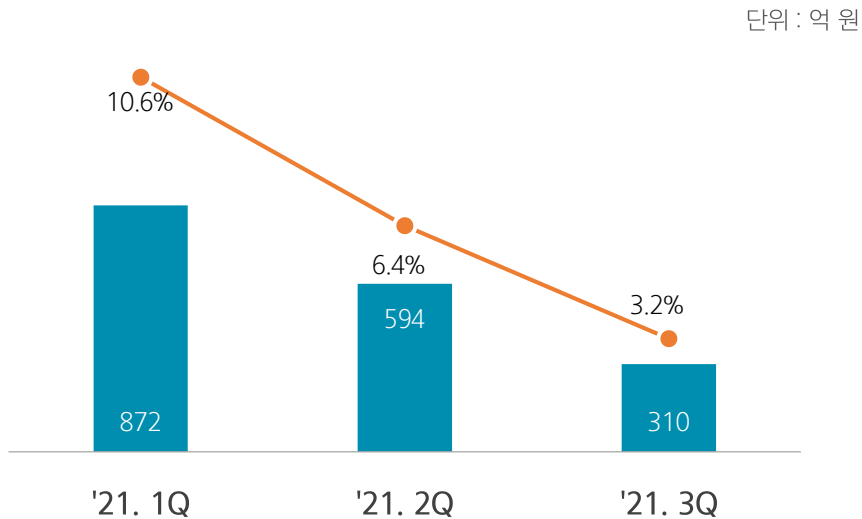
- 재고효과 감소
(전분기 유가 상승폭: 6.9\$/B, 당분기 유가 상승폭: 4.8\$/B)

2. 현대케미칼 주요지표 및 영업이익

석유화학 제품 Spread



현대케미칼 영업이익 (별도)



• 3분기 사항

- MX 스프레드는 일본 MX 상업 생산 업체 정기보수 종료 및 중국 저장 PC #2 가동에 따른 공급 증가로 하락

• 4분기 전망

- MX 스프레드는 중국 전력 제한으로 인한 PTA 공정 가동 하향 및 10~11월 PX 공정 정기보수에 따른 MX 수요 감소로 약세 전망

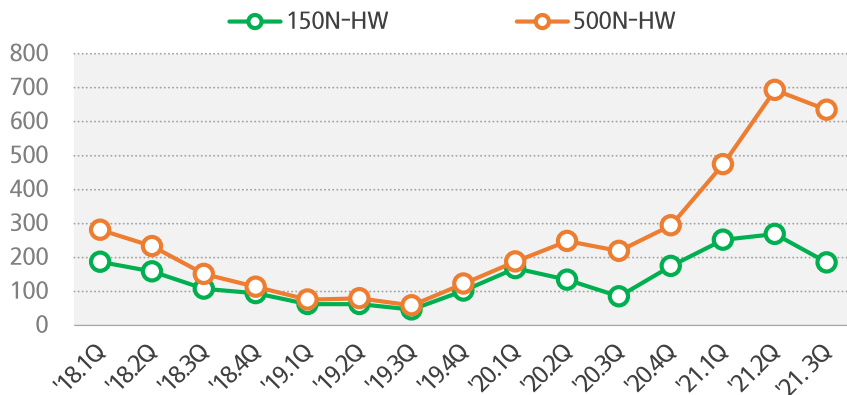
• 전분기 대비 영업이익 감소 사유

- 유가 상승 둔화에 따른 재고 효과 감소
(2분기 재고효과: 124 억원 / 3분기 재고효과: 95 억원)

3. 현대셀베이스오일 주요지표 및 영업이익

윤활기유 제품 Spread

단위: \$/톤



• 3분기 사항

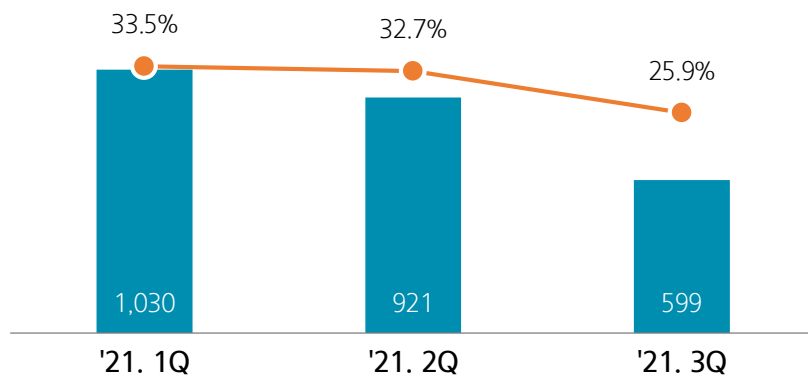
- 정유설비 가동량 상향, 정기보수 종료 등으로 인한 기유 공급 증가와 원재료 가격 상승으로 약세 전환

• 4분기 전망

- 원재료 강세 유지, 비수기 영향으로 약세 지속 전망되나, 이후 위드 코로나 전환, 봄철 성수기 시즌 대비에 따른 점진적 수요 회복으로 마진 개선 전망

현대셀베이스오일 영업이익 (별도)

단위: 억 원

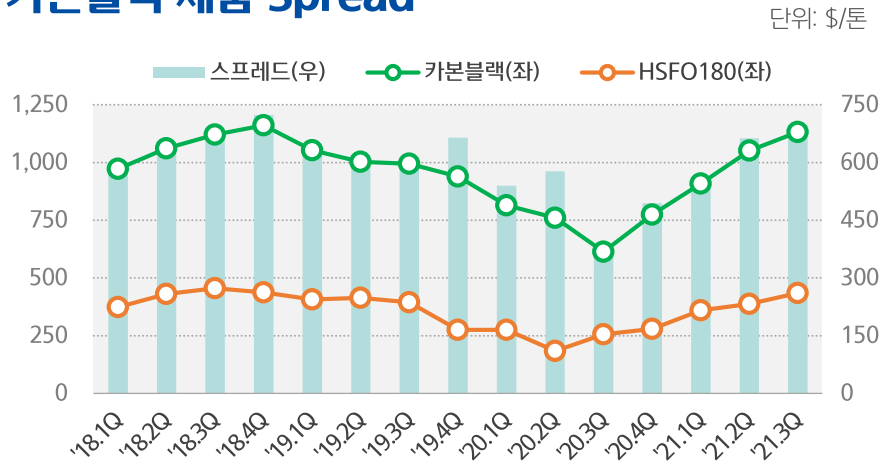


• 영업이익 감소 사유

- 정유설비 가동량 상향, 정기보수 종료 등으로 인한 기유 공급 증가 및 원재료 가격 상승으로 마진 축소

4. 현대오씨아이 주요지표 및 영업이익

카본블랙 제품 Spread



• 3분기 사항

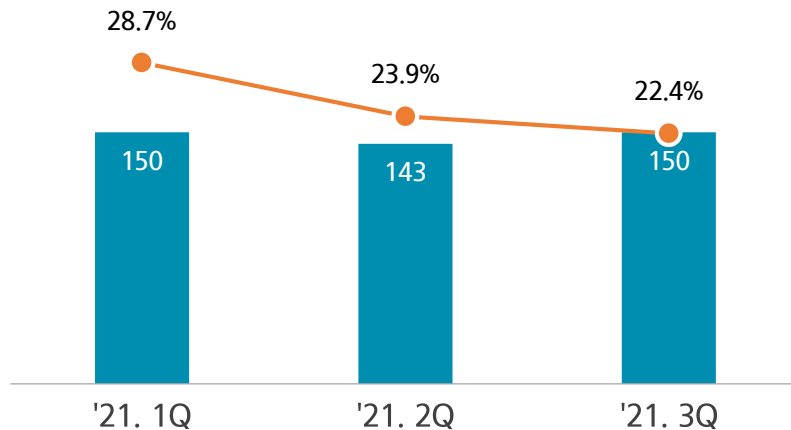
- 전분기 유가상승 영향으로 카본블랙 가격은 전분기 대비 81 \$/톤 상승, 원재료 가격도 상승하여 카본블랙 - HSFO 스프레드는 전분기 대비 36 \$/톤 상승

• 4분기 전망

- 3분기 유가 상승분이 제품 가격에 반영되며 강보합세 유지

현대오씨아이 영업이익 (별도)

단위: 억 원



• 영업이익 증가 사유

- 카본블랙 판매량은 전분기와 유사하나, 제품 가격 상승으로 영업이익은 소폭 증가

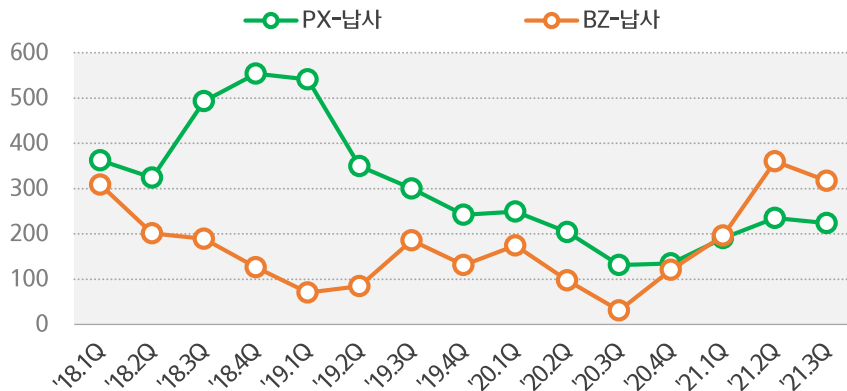
단위: 천톤, \$/톤

	21.2Q	21.3Q	증 감
카본블랙	21.2Q	21.3Q	증 감
판매량	36	35	-1
스프레드	663	699	+36

5. 지분법 적용 대상 기업 (현대코스모)

BTX 제품 Spread

단위: \$/톤



• 3분기 상황

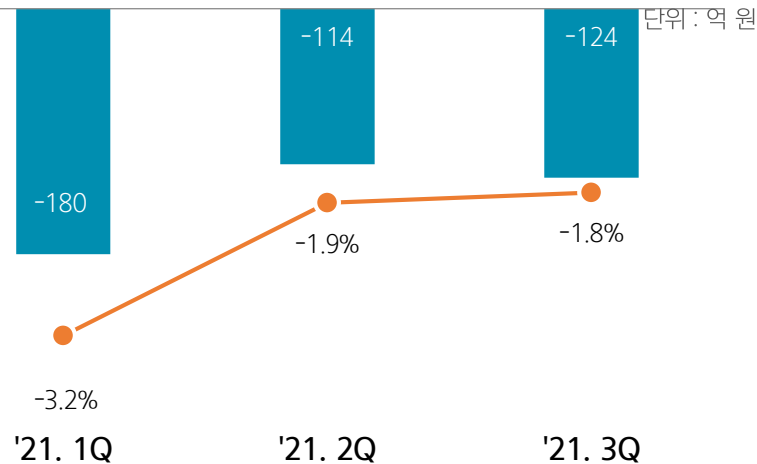
- PX는 중국 250만톤(저장석화 #2-1) 증설로 약세 지속
- BZ은 저장석화 120만톤 BZ공장 가동으로 스프레드 축소

4분기 전망

- PX는 중국 전력 부족 등 PTA 공정가동 하향으로 초반 하락 이후 PX 업체 생산량 조정 및 PTA 가동률 회복으로 점진적 회복 전망
- 중국 정부의 전력 사용 규제 및 미국 SM 공장 트러블로 인한 수요 감소 영향으로 BZ-납사 스프레드 축소 예상

현대코스모 영업이익 (별도)

단위: 억 원



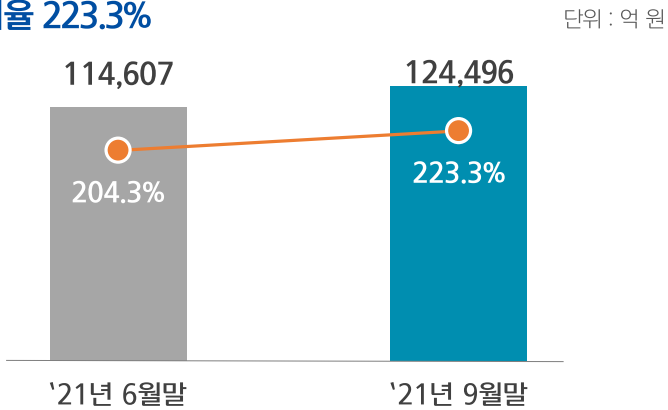
• 영업손실 증가 사유

- PX 및 BZ 스프레드 축소

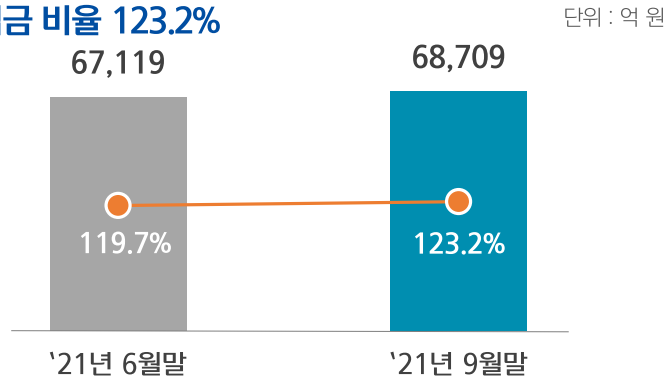
6. 재무비율

연결기준 재무비율

- 부채비율 223.3%

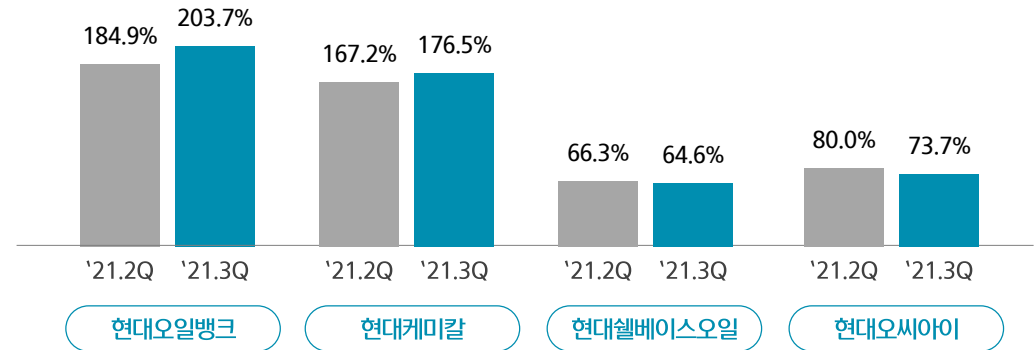


- 순차입금 비율 123.2%

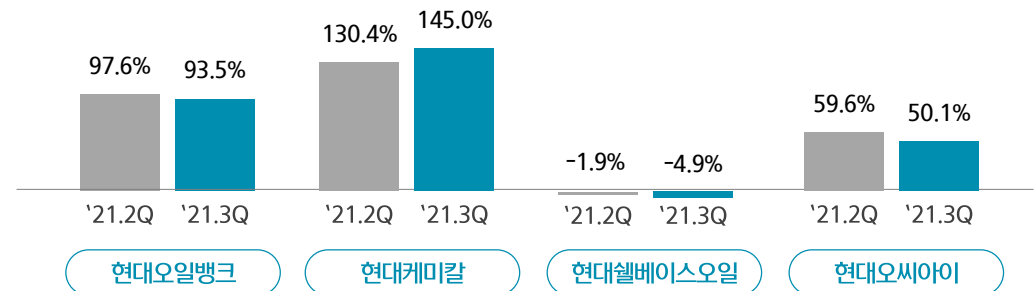


주요 연결대상 회사별 재무비율 (별도기준)

- 2021년 9월말 부채 비율



- 2021년 9월말 순차입금 비율



7-1. 요약 재무제표 – 현대오일뱅크(연결)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.3Q			'21.2Q	'20.3Q
		QoQ	YoY		
매출	51,815	4.8%	55.7%	49,440	33,277
매출원가	48,772	7.2%	54.1%	45,495	31,648
매출총이익	3,043	(22.9%)	86.9%	3,945	1,628
영업이익	1,731	(34.9%)	391.8%	2,657	352
이익률	3.3%	(2.1%p)	2.2p%	5.4%	1.1%
영업외손익	(1,523)			(381)	230
지분법손익	(57)	42.5%	32.6%	(40)	(43)
법인세차감전순이익	208	(90.9%)	(64.3%)	2,276	582
법인세비용	479			607	87
순이익	(271)			1,669	495

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 9월말
유동자산	45,654	32,946	55,931
(현금및현금성자산)	4,804	3,017	3,487
비유동자산	82,905	113,836	124,325
자산총계	128,559	146,781	180,256
유동부채	40,867	32,394	51,901
(단기차입금)	11,250	6,440	11,947
비유동부채	33,276	61,678	72,595
(장기차입금)	28,084	48,710	60,248
부채총계	74,143	94,072	124,496
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,436	7,071	6,700
이익잉여금	31,101	25,350	26,622
비지배지분	6,624	8,034	10,184
자본총계	54,416	52,709	55,760
부채 및 자본총계	128,559	146,781	180,256

주1 : K-IFRS 연결실적

7-2. 요약 재무제표 – 현대오일뱅크(별도)

별도손익계산서

단위 : 억 원

구 분	'21.3Q			'21.2Q	'20.3Q
		QoQ	YoY		
매출	51,594	8.6%	62.3%	47,511	31,784
매출원가	49,680	9.5%	61.8%	45,375	30,713
매출총이익	1,915	(10.3%)	78.8%	2,136	1,071
영업이익	628	(30.9%)	흑자전환	909	(194)
이익률	1.2%	(0.7%p)	1.8%p	1.9%	(0.6%)
영업외손익	163			(302)	243
법인세차감전순이익	791	30.3%	1514.3%	607	49
법인세비용	192			136	(19)
순이익	599	27.2%	780.9%	471	68

별도재무상태표

단위 : 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 9월말
유동자산	33,361	25,406	45,257
(현금및현금성자산)	375	713	616
비유동자산	72,332	87,901	88,186
자산총계	105,693	113,307	133,442
유동부채	36,905	27,243	45,936
(단기차입금)	9,854	3,299	10,278
비유동부채	23,974	43,628	43,575
(장기차입금)	18,753	32,519	31,417
부채총계	60,879	70,871	89,510
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,293	8,590	8,452
이익잉여금	28,267	21,592	23,226
자본총계	44,814	42,436	43,932
부채 및 자본총계	105,693	113,307	133,442

7-3. 요약 재무제표 – 현대케미칼(별도)

별도손익계산서

단위 : 억 원

구 분	'21.3Q			'21.2Q	'20.3Q
		QoQ	YoY		
매출	9,805	6.3%	50.5%	9,228	6,514
매출원가	9,455	10.0%	54.8%	8,593	6,109
매출총이익	350	(44.9%)	(13.6%)	635	405
영업이익	310	(47.8%)	(14.1%)	594	361
이익률	3.2%	(3.2%p)	(2.3%p)	6.4%	5.5%
영업외손익	(87)			(23)	48
법인세차감전순이익	223	(60.9%)	(45.5%)	571	409
법인세비용	56			146	100
순이익	167	(60.7%)	(46.1%)	425	310

별도재무상태표

단위 : 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 9월말
유동자산	13,143	6,151	9,989
(현금및현금성자산)	3,911	352	1,216
비유동자산	14,921	28,524	41,777
자산총계	28,064	34,675	51,767
유동부채	5,335	5,801	5,641
(단기차입금)	1,186	2,730	1,239
비유동부채	7,843	14,268	27,402
(장기차입금)	7,673	14,033	27,116
부채총계	13,177	20,069	33,043
자본금	12,200	12,200	15,200
기타자본항목	(102)	(43)	(80)
이익잉여금	2,789	2,449	3,603
자본총계	14,887	14,606	18,723
부채 및 자본총계	28,064	34,675	51,767

7-4. 요약 재무제표 – 현대실베이스오일(별도)

별도손익계산서

단위 : 억 원

구 분	'21.3Q			'21.2Q	'20.3Q
		QoQ	YoY		
매출	2,311	(18.0%)	83.7%	2,817	1,258
매출원가	1,695	(9.6%)	56.5%	1,874	1,083
매출총이익	616	(34.7%)	254.0%	943	174
영업이익	599	(35.0%)	279.1%	921	158
이익률	25.9%	(6.8%p)	13.3%p	32.7%	12.6%
영업외손익	(4)			(6)	(6)
법인세차감전순이익	595	(35.0%)	294.0%	915	151
법인세비용	143			220	29
순이익	452	(35.0%)	267.5%	695	123

별도재무상태표

단위 : 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 9월말
유동자산	1,791	1,925	4,010
(현금및현금성자산)	448	1,103	1,195
비유동자산	2,885	2,692	2,563
자산총계	4,676	4,617	6,573
유동부채	972	567	1,598
(단기차입금)	250	99	99
비유동부채	1,263	986	983
(장기차입금)	1,199	894	895
부채총계	2,236	1,553	2,581
자본금	130	130	130
기타자본항목	1,186	1,194	1,194
이익잉여금	1,125	1,740	2,668
자본총계	2,440	3,064	3,992
부채 및 자본총계	4,676	4,617	6,573

※ 2020년 11월부 연결 편입

Hyundai
Oilbank

